




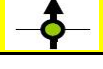
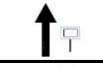
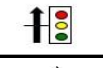
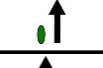
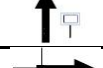
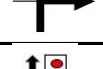
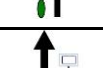
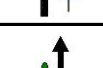
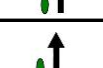
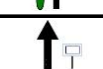
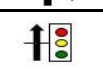
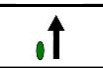
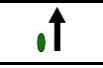

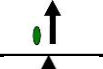

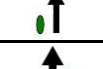
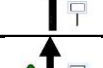


































































 km		 m		GP Sportland NÖ St. Pölten 10.06.2018				 km/h 38 41 44		
Ges.KM	KM zum Ziel	Einzel-KM	Seehöhe	Rennstrecke	Sicherheit	Straße	Verlauf	Zeit	Zeit	Zeit
0,0	1,5	0,0	271	St. Pölten, Landhausplatz 1	N-START	Neue Herrengasse		09:00	09:00	09:00
0,3	1,3	0,3	271	RECHTS Neue Herrengasse		B1 Wiener Str.		09:00	09:00	09:00
0,7	0,8	0,4	269	RECHTS Traisenbrücke		Stattersdorfer Str.		09:01	09:01	09:00
1,4	0,1	0,7	269	KREISVERKEHR gerade	POL			09:02	09:02	09:01
0,0	167,8	0,0	273	START	O-START	Stattersdorfer Str.	START	09:03	09:03	09:03
1,0	166,8	1,0	274	OA Stattersdorf				09:04	09:04	09:04
1,5	166,3	0,5	278	GERADE Ampel				09:05	09:05	09:05
1,8	166,0	0,3	279	GERADE Fahrbahnteiler	MR-SEC			09:05	09:05	09:05
2,9	164,9	1,1	281	OA St. Pölten Harland		Salcherstr.		09:07	09:07	09:06
3,2	164,6	0,3	284	RECHTS Fahrbahnteiler	POL MR-SEC	L5106 Harlander		09:08	09:07	09:07
4,9	162,9	1,7	284	GERADE Ampel	POL			09:10	09:10	09:09
5,4	162,4	0,5	287	RECHTS auf B39	POL	L5106 Harlander		09:11	09:10	09:10
5,5	162,3	0,1	287	GERADE Fahrbahnteiler	MR-SEC	B39		09:11	09:11	09:10
6,7	161,1	1,2	313	OA Völtendorf		B39		09:13	09:12	09:12
6,9	160,9	0,2	318	Völtendorf Fahrbahnteiler	MR-SEC	B39		09:13	09:13	09:12
8,9	158,9	2,0	295	Gattmannsdorf Fahrbahnteiler	MR-SEC	B39		09:17	09:16	09:15
9,3	158,5	0,4	285	OA Kotting		B39		09:17	09:16	09:15
10,8	157,0	1,5	277	Obergrafendorf	POL	B39		09:20	09:18	09:17
13,3	154,5	2,5	289	Rennersdorf	MR-SEC	B39		09:24	09:22	09:21
14,2	153,6	0,9	292	Rennersdorf	MR-SEC	B39		09:25	09:23	09:22
15,5	152,3	1,3	296	GERADE Fa. Teich Weinburg		B39		09:27	09:25	09:24
16,9	150,9	1,4	310	Kammerhof Fahrbahnteiler 3x	MR-SEC	B39		09:29	09:27	09:26
17,8	150,0	0,9	311	OA Hofstetten	MR-SEC	B39		09:31	09:29	09:27
18,9	148,9	1,1	312	Hofstetten Fahrbahnteiler	MR-SEC	B39		09:32	09:30	09:28
20,6	147,2	1,7	315	Hofstetten Fahrbahnteiler	MR-SEC	B39		09:35	09:33	09:31
21,8	146,0	1,2	339	OA Mainburg		B39		09:37	09:34	09:32
23,3	144,5	1,5	331	OA Rabenstein	MR-SEC	B39		09:39	09:37	09:34

23,8	144,0	0,5	331	RECHTS Rabenstein in Bahnhofstraße	POL	B39		09:40	09:37	09:35
24,8	143,0	1,0	341	LINKS Richtung Mank	POL	Bahnhofstr.		09:42	09:39	09:36
24,9	142,9	0,1	341	GERADE Bahnübergang	MR-SEC	L5232		09:42	09:39	09:36
28,4	139,4	3,5	410	Königsbach / Beginn der Steigung, max. 8%		L5232		09:47	09:44	09:41
30,2	137,6	1,8	541	"Wetterlucke"		L5232		09:50	09:47	09:44
32,0	135,8	1,8	428	LINKS Umbach /Beginn der Steigung, max. 12%	FT	L5232		09:53	09:49	09:46
34,9	132,9	2,9	625	Bergwertung "Luft" MP: direkt auf Kuppe	1. GPM "Luft"	LH103		09:58	09:54	09:50
38,2	129,6	3,3	379	OA Marbach		LH103		10:03	09:58	09:55
38,8	129,0	0,6	378	OA Kirchberg		LH103		10:04	09:59	09:55
38,9	128,9	0,1	376	RECHTS auf B39	POL	LH103		10:04	09:59	09:56
40,3	127,5	1,4	384	OA Schwerbach		B39		10:06	10:01	09:57
46,8	121,0	6,5	441	Bahnübergang	MR-SEC	B39		10:16	10:11	10:06
46,9	120,9	0,1	441	LINKS Richtung Schwarzenbach	POL	B39		10:17	10:11	10:06
50,0	117,8	0,2	501	GERADE	50KM	LH102		10:21	10:16	10:11
52,0	115,8	2,0	510	OA Schwarzenbach		LH102		10:25	10:19	10:13
52,9	114,9	0,9	511	LINKS Richtung Türnitz	POL	LH102		10:26	10:20	10:15
55,0	112,8	2,1	564	GSCHEID / Beginn der Steigung; max. 10%				10:29	10:23	10:18
58,1	109,7	3,1	845	Bergwertung "Steinbachrotte" MP: direkt auf Kuppe	2. GPM "Steinbach- rotte"	LH102		10:34	10:28	10:22
62,7	105,1	4,6	492	RECHTS auf B20, Richtung Annaberg	POL	LH102		10:42	10:34	10:28
72,9	94,9	10,2	729	GERADE / Beginn der Steigung, max. 10%		B20		10:58	10:49	10:42
76,6	91,2	3,7	995	Bergwertung "Annaberg" MP: direkt auf Kuppe	3. GPM "Annaberg"	B20		11:03	10:55	10:47
79,0	88,8	2,4	890	OA Sägemühle		B20		11:07	10:58	10:50
81,7	86,1	2,7	809	Gerade Richtung Annaberg/Reith	POL	B20		11:12	11:02	10:54
82,7	85,1	1,0	800	OB Reith		B20		11:13	11:04	10:55
83,1	84,7	0,4	780	rechts Richtung Erlaufboden	POL	Langseiten- rotte		11:14	11:04	10:56
83,2	84,6	0,1	778	links Richtung Erlaufboden		Langseiten- rotte		11:14	11:04	10:56
83,3	84,5	0,1	770	Eisenbahnkreuzung	MR-SEC	Langseiten- rotte		11:14	11:04	10:56
87,3	80,5	4,0	520	OA Erlaufboden		Langseiten- rotte		11:20	11:10	11:02
90,2	77,6	2,9	519	Holzbrücke über Erlauf	MR-SEC			11:25	11:15	11:06
97,7	70,1	7,5	455	Sulzbichl		Sulzbichl		11:37	11:25	11:16

98,1	69,7	0,4	449	Beginn der Steigung, max. 15%		Naturpark- straße		11:37	11:26	11:16
101,0	66,8	2,9	664	Beginn des Buffets		B28		11:42	11:30	11:20
102,3	65,5	1,3	855	OA Puchenstuben		Naturpark- straße		11:44	11:32	11:22
102,4	65,4	0,1	870	Bergwertung "Puchenstuben" MP: bei Einmündung in B28	4. GPM "Puchenstuben"	Naturpark- straße		11:44	11:32	11:22
102,4	65,4	0,0	870	Abzweigung links auf B28	POL	B28		11:44	11:32	11:22
103,0	64,8	0,5	870	Ende des Buffets		B28		11:45	11:33	11:23
103,0	64,8	0,1	863	OE Puchenstuben schnelle Ortsdurchfahrt	MR-SEC			11:45	11:33	11:23
108,2	59,6	5,2	672	RECHTS in B39	POL			11:53	11:41	11:30
115,1	52,7	6,9	456	OA Frankenfels		B39		12:04	11:51	11:39
118,6	49,2	3,5	441	Bahnübergang	MR-SEC	B39		12:10	11:56	11:44
124,3	43,5	5,7	484	OA Scherzbach		B39		12:19	12:04	11:52
126,5	41,3	2,2	370	OA Kirchberg		B39		12:22	12:08	11:55
130,0	37,8	3,5	359	OA Warth		B39		12:28	12:13	12:00
130,9	36,9	0,9	354	GERADE Fahrbahnteiler	MR-SEC	B39		12:29	12:14	12:01
131,8	36,0	0,9	364	OA Steinklamm		B39		12:31	12:15	12:02
132,1	35,7	0,3	355	Bahnübergang	MR-SEC	B39		12:31	12:16	12:03
133,3	34,5	1,2	344	OA Rabenstein		B39		12:33	12:18	12:04
135,1	32,7	1,8	331	GERADE Fahrbahnteiler	MR-SEC	B39		12:36	12:20	12:07
136,1	31,7	1,0	339	OA Mainburg		B39		12:37	12:22	12:08
137,0	30,8	0,9	328	RECHTS L5220	POL	B39		12:39	12:23	12:09
137,4	30,4	0,4	346	LINKS Richtung Plambacheck; scharfe Linkskurve; Beginn der	POL	L5220		12:39	12:24	12:10
142,2	25,6	4,8	506	GERADE	25KM			12:47	12:31	12:16
142,8	25,0	0,6	548	LINKS Plambacheck;	MR-SEC			12:48	12:31	12:17
143,3	24,5	0,5	567	Bergwertung "Plambacheck" MP: direkt auf Kuppe;	5. GPM "Plambacheck"			12:49	12:32	12:18
145,0	22,8	1,7	445	LINKS Schindeleck in L5190	POL			12:51	12:35	12:20
148,1	19,7	3,1	310	OA Kammerhof		L5190		12:56	12:39	12:24
148,4	19,4	0,3	308	RECHTS in B39 Richtung St. Pölten	POL			12:57	12:40	12:25
148,6	19,2	0,2	306	GERADE Fahrbahnteiler	MR-SEC	B39		12:57	12:40	12:25
151,1	16,7	2,5	304	GERADE Rennersdorf Fahrbahnteiler	MR-SEC	B39		11:54	12:44	12:29
151,6	16,2	0,5	302	GERADE	15KM	B39		11:54	12:44	12:29

152,0	15,8	0,4	300	GERADE Rennersdorf Fahrbahnteiler	MR-SEC	B39		13:03	12:45	12:30
154,4	13,4	2,4	277	OA Obergrafendorf	POL	B39		13:06	12:48	12:33
156,2	11,6	1,8	315	Gattmannsdorf Fahrbahnteiler	MR-SEC	B39		13:09	12:51	12:36
158,5	9,3	2,3	318	OA Völtendorf	MR-SEC	B39		13:13	12:54	12:39
159,9	7,9	1,4	287	LINKS St. Pölten	POL			13:15	12:57	12:41
160,4	7,4	0,5	285	GERADE Ampel	POL	Harlander Str.		13:16	12:57	12:41
161,6	6,2	1,2	284	GERADE	<u>5KM</u>	Harlander Str.		13:18	12:59	12:43
163,4	4,4	1,8	284	LINKS Richtung Stattersdorf	POL	Harlander Str.		13:21	13:02	12:45
164,2	3,6	0,8	280	OA Stattersdorf		Salcherstr.		13:22	13:03	12:46
164,7	3,1	0,5	277	GERADE Fahrbahnteiler	MR-SEC	Stattersdorfer Str.		13:23	13:04	12:47
164,8	3,0	0,1	277	GERADE	<u>3KM</u>			13:23	13:04	12:47
164,9	2,9	0,1	276	GERADE Ampel	POL	Stattersdorfer Str.		13:23	13:04	12:47
166,4	1,4	1,5	266	GERADE Fahrbahnteiler	MR-SEC	Stattersdorfer Str.		13:25	13:06	12:49
166,5	1,3	0,1	266	KREISVERKEHR links	POL	B1A NÖ Ring		13:25	13:06	12:50
166,6	1,2	0,1	266	GERADE	<u>1KM</u>	B1A NÖ Ring		13:26	13:06	12:50
167,4	0,4	0,8	269	KREISVERKEHR rechts in Neue Herrengasse	POL	B1A NÖ Ring		13:27	13:07	12:51
167,8	0,0	0,4	265	Landhausplatz 1		Neue Herrengasse		13:27	13:08	12:51